1980年 大型オートバイの種類拡大によりそれにふさわしい大型のサイドカー、ケンブリッジ、オックスフォードが発売される。 オックスフォードは、カー側4人乗り仕様であった。従来の2人乗りサイドカーは、前後に乗るものが 多かったがこのモデルは、横2人乗りで現在のパターンの基となった。







1984年 会社がバーミンガムから現在の地ブロックリーへ移る。 会社建物はもと兵舎でレンガ積みのクラシカル なものである。





1987年 75周年記念モデルとしてGPジュビリーが発売される。従来のGPスポーツに対し後バンパー部分も メッキとし、15インチスポークホイールとなりリヤトランクが開閉式となった。またこの時代から ループフレームの強度アップが図られ前方の下部がU字パイプで繋がった。また記念モデルとして この年に限りリヤトランクに記念バッジが付いていた。









1989年 同じくサイドカーメーカーである1972年創業のスクワイヤー社と合併。社名は、 ワトソニアン スクワイヤーCo.Ltd となる。 ワトソニアンブランドでは、クラッシックタイプのサイドカーを生産し、スクワイヤーブランドでは、 スポーツタイプを生産するようになり進化するオートバイに対応できるようになった。トレーラーも ラインナップされた。



Watsonian - Squire



NEW ADDRESS AND PHONE No. Watsonian - Squire Ltd Northwick Business Centre Blockley, Glos. GL56 9RF Telephone 0386-700907



1995年 ヨーロッパのディラーからの要望でGPボディーを拡大したGP700を発売。 この年、ハーグロ社を買い取る。







